

# ЮЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

# ПУБЛИЧНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ НАДЗОРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ЮЖНОГО УГЖДН РОСТРАНСНАДЗОРА ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА

# ДОКЛАД

# «О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ЮЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА»

# Ростов-на-Дону

# 2020

1. **Основные положения**

Настоящий доклад составлен в целях реализации пункта 2 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», пункта 4.3 паспорта ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 21 февраля 2017 года №13(2) на основании Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, руководств по соблюдению обязательных требований органа государственного контроля (надзора), утвержденных протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 21 февраля 2017 года №13(2), Методических рекомендаций по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности, одобренных подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы (протокол заседания от 18 августа 2016 г. № 6), Распоряжения руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина от 30 марта 2017 года №ВБ-112-р(фс) «О проведении публичного обсуждения результатов правоприменительной практики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

*Целями правоприменительной практики являются:*

* обеспечение единства практики применения органами государственного контроля (надзора), его подразделениями и территориальными органами федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);
* обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля путем их доведения до сведения органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - объекты государственного надзора);
* совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольно-надзорных функций.
* повышение результативности и эффективности контрольно - надзорной деятельности;

*Задачами анализа правоприменительной практики являются:*

* выявление проблемных вопросов применения органом государственного контроля (надзора), его подразделениями и территориальными органами обязательных требований;
* выработка с привлечением широкого круга заинтересованных лиц оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики и их реализация;
* выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;
* выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;
* подготовка предложений по совершенствованию законодательства, выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;
* выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться объектами государственного надзора в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований;
1. **Задачи и функции**

Задачами и функциями Южного управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта являются:

* федеральный государственный надзор в области железнодорожного транспорта (контроль (надзор) за соблюдением законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
* федеральный государственный надзор в области железнодорожного транспорта (контроль (надзор) за соблюдением законодательства о пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава;
* государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»;
* федеральный лицензионный контроль за деятельностью по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров;
* федеральный лицензионный контроль за деятельностью по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов;
* федеральный лицензионный контроль за погрузочно-разгрузочной деятельностью применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
* обеспечения доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг;
* контроль за осуществлением переданных Российской Федерацией органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом в соответствии с Федеральным законом «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – переданные полномочия);
* организация экзаменов и выдача по результатам их успешной сдачи свидетельств на право на управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивам, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, а также ведение реестра выданных свидетельств
* осуществление активации и деактивации электронных навигационных пломб на железнодорожных вагонах (контейнерах), в которых осуществляется перевозка отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины.

Основные усилия Южного УГЖДН Ространснадзора за отчетный период 2020 года были сосредоточены на:

применение риск - ориентированных подходов при организации и проведении надзорных функций;

развитии независимой оценки состояния безопасности движения железнодорожного транспорта;

взаимодействие в рамках заключенных соглашений с общественными организациями;

обеспечение мотивированности, прозрачности каждого надзорного мероприятия и общедоступность их результатов;

повышение профессионализма личного состава;

исключение плановых проверок субъектов малого предпринимательства;

анализе профилактической работы по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах.

В соответствии с требованиями ст. 8.1 Федеральный закон от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" проводилась в управлении работа по риск-ориентированному подходу.

Риск-ориентированный подход представляет собой метод организации и осуществления государственного контроля (надзора), при котором в предусмотренных Федеральным законом №294-ФЗ случаях выбор интенсивности (формы, продолжительности, периодичности) проведения мероприятий по контролю, мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований определяется отнесением деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя и (или) используемых ими при осуществлении такой деятельности производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности.

В настоящее время Постановлением Правительства РФ от 17.02.18 №173 внесены изменения в постановление Правительства РФ от 19.03.2017г. №236 «О федеральном государственном транспортном надзоре», в котором определены критерии отнесения подконтрольных субъектов к категориям риска. Каждому предприятию осуществляющему деятельность на железнодорожном транспорте присвоена категория риска. Субъектам надзора предоставлена возможность, предоставив соответствующие подтверждающие документы в территориальное управление Госжелдорнадозра, изменить ранее присвоенную категорию риска.

Проведение плановых проверок субъектов надзора в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью, если иное не предусмотрено федеральными законами:

а) для категории высокого риска - 1 раз в год;

б) для категории значительного риска - 1 раз в 3 года;

в) для категории среднего риска - не чаще 1 раза в 5 лет;

г) для категории низкого риска - не чаще 1 раза в 10 лет.

1. **Результаты контрольно - надзорной деятельности за 8 месяцев 2020 года.**

Работниками Южного УГЖДН Ространснадзора за 8 месяцев 2020 (2019) г. проведено 50 (187) проверок по обеспечению безопасности движения и лицензионного контроля, 23 (29) предлицензионные проверки, в том числе:

 -27 (140) плановых проверок;

 - 23 (47) внеплановая, из которых 11 (29) документарных, 12(18) –выездных проверок, в том числе: 7 (13) повторных (контрольных) по 8 (12) проверкам выявлены нарушения, не устраненные по ранее выданным предписаниям, по результатам проверок составлено по результатам проверок составлено 10 протоколов об административных правонарушениях по ч.1 ст. 19.5 КоАП РФ; 16 (34) проверок проведено по обращениям граждан и транспортных прокуроров.

- проверено 243 (674) железнодорожных переездов общего и необщего пользования, выявлено 534 (1655) замечаний.

В ходе проверок выявлено 923 (1333) нарушений, в том числе 256 (185) нарушений, требующих применения запретных мер, выдано 47(163) предписаний об устранении замечаний, руководителям предприятий выдано 7 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

Наложено 444 (826) административных наказаний, общая сумма наложенных 1319,5 (2582) тыс. руб, взысканных 2999,6( 3855) тыс. руб

Проведено 192 (169) административных расследования, по результатам которых возбуждено 192 административных дела.

На одного работника штатной численности (41 чел.) Южного УГЖДН приходится – 1,8 проверок (всего 73=50+23), на одного работника фактической численности осуществляющих функции контрольно-надзорной деятельности (19 чел.) приходится – 3,8 проверок.

В период с 01 мая по 31 августа 2020года. инспекторами Южного управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта были деактивированы электронные навигационные пломбы на грузовых отсеках 312 грузовых вагонов (контейнеров).

* 1. Типовые нарушения обязательных требований с разъяснениями о возможных мероприятиях по их устранению («как делать нельзя»).

Федеральный транспортный надзор.

Нарушениями является несоблюдение юридическими лицами, индивидуальным предпринимателем требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, подвижного состава и иных связанных с перевозочным процессом транспортных и технических средств, правил перевозки и перегрузки грузов, перевозки пассажиров и багажа, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области безопасности железнодорожного транспорта.

*Основными причинами допущенных поднадзорными организациями нарушений послужили:*

а) отсутствие систематического надзора за комплексом сооружений пути и путевых устройств и не содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение.

б) несвоевременное или в неполном объеме прохождение планово-предупредительных видов ремонта и технического обслуживания тягового подвижного состава.

в) отсутствие контроля со стороны владельца пути необщего пользования за технической документацией на железнодорожные пути необщего пользования и поддержанием её в актуальном состоянии. Расхождение технической документации (тех. паспорт и инструкция о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования) с фактическим обустройством железнодорожного пути необщего пользования.

г) несоблюдение требований содержания железнодорожных переездов владельцами железнодорожных путей необщего пользования (отсутствие или неполное количество направляющих столбиков со стороны автодороги, отсутствие или нечитаемые знаки дорожного движения «Однопутная» или «Многопутная железная дорога», отсутствует или невидна разметка, поворотные шлагбаумы не установлены или не на той высоте, твердое покрытие в междупутье не соответствует, отсутствует видеофиксация на переезде).

д) не направление в Южное УГЖДН Ространснадзора информации о проведении владельцами путей необщего пользования комиссионного обследования железнодорожных переездов, который проводиться ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля.

е) несвоевременное направление владельцами путей необщего пользования информации о транспортных происшествиях (сходах подвижного состава), произошедших на их путях, некачественное расследование владельцами путей необщего пользования сходов железнодорожного подвижного состава.

Основные нарушения требований обеспечения безопасности движения, эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе, связанны с:

- технической эксплуатацией сооружений и устройств путевого хозяйства;

- технической эксплуатацией железнодорожного подвижного состава;

- организацией движения поездов на железнодорожном транспорте;

 - несоответствие квалификационным требованиям лиц, допущенных к работе (отсутствие профессионального образования у рабочих, отсутствие повышения квалификации у специалистов и исполнительных руководителей).

Лицензионный контроль осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

Федеральным законом от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» в ч.1 ст.12 указывается перечень отдельных видов деятельности, для осуществления которых юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям необходимо получение специального разрешительного документа (лицензии). Согласно данному закону погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте отнесена к отдельным видам деятельности (п.п.27 ч.1 ст.12 Федерального закона от 04.05.2011г. №99-ФЗ).

Порядок получения лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте определен Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. [постановлением](http://base.garant.ru/70153620/) Правительства РФ от 21.03.2012г. N221).

Самыми распространенными нарушениями лицензионных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте явились не выполнение требований пункта 4 Постановления Правительства № 221 от 21.03.2012г.:

 - отсутствие лица ответственного за осуществление лицензируемого вида деятельности;

- отсутствие повышения квалификации лица ответственного за осуществление лицензируемого вида деятельности 1 раз в 3 года;

- нарушено твердое покрытие на фронте слива-налива опасных грузов;

- в местах осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности с опасными гру­зами отсутствует необходимое количество средств пожаротушения;

- технический паспорт на путь необщего пользования и инструкция о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования не соответствует фактическому обустройству железнодорожного пути необщего пользования (количество фактических постов слива (налива) не соответствует указанным в документах).

* 1. *Профилактическая работа.*

За 8 месяцев 2020 года. Южным управлением государственного железнодорожного надзора организовано и проведено 6 семинаров – совещаний с предприятиями железнодорожного транспорта и местными органами самоуправления. Деятельность Южного управления госжелдорнадзора в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта освещалась в прессе. В течение отчетного периода подготовлено и опубликовано 4 статьи в средствах массовой информации.

 Внесено 28 представлений, вынесено 7 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства, проведено 135 рейдовых осмотров, направлено поднадзорным предприятиям 6 разъяснительных и 10 информационных писем.

На сайте Южного УГЖДН Ространснадзора регулярно размещается информация о транспортных происшествиях и результатах расследований.

*3.2.1 Итоги рейдовых осмотров железнодорожного подвижного состава.*

За 8 месяцев 2020 года было проведено 135 (59) рейдовых осмотров железнодорожного подвижного состава в процессе его эксплуатации. В ходе рейдовых осмотров выявлено 1022 (860) нарушений, акты результатов рейдовых осмотров направлены владельцам железнодорожного подвижного состава. Отставлены от эксплуатации – 245 (219) единиц подвижного состава. Обследовались пассажирские и грузовые вагоны, предназначенные для перевозки опасных грузов, грузовые вагоны после заводских видов ремонта находящиеся в эксплуатации на инфраструктуре, маневровые и магистральные локомотивы, моторвагонный подвижной состав.

В целях исполнения Протокола оперативного совещания у Министра транспорта Российской Федерации от 14.05.2020 №9 и поручения статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Д.С. Зверева от 14.05.2020г. №ДЗ-7пр проведено 69 рейдовых осмотров подвижного состава предназначенного для перевозки пассажиров (пассажирские вагоны, МВПС). При проведении рейдовых осмотров инспектора управления обращали внимание на исполнение временных рекомендаций по профилактическим мерам для обеспечения противоэпидемической безопасности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, направленные на снижение риска возникновения и распространения коронавирусной инфекции (COVID-19), утв. министром транспорта РФ Е.И. Дитрихом от 25.05.2020г.

Осмотрено 894 единиц подвижного состава, из них пассажирских вагонов - 362, МВПС-532. Выявлено 178 нарушений безопасности движения, 36 нарушений пожарной безопасности. Нарушений временных рекомендаций не выявлено. В Роспортебнадзора было направлено 4 материала, о несоблюдении масочного режима на территории железнодорожных вокзалов.

В эксплуатации осмотрено 599 грузовых вагонов, выявлено 753 нарушения. В текущий отцепочный ремонт направлено 221 грузовых вагона.

 По итогам рейдовых осмотров в 2020 года возбуждено 26 дел об административных правонарушениях, сумма наложенных штрафов составила 48,5 тыс. рублей. За нарушения требований по обеспечению безопасности движения по ст. 11.1. ч.6 КоАП РФ вынесено 16 постановлений, на сумму 16 тыс. руб., по ст.11.16 КоАП РФ вынесено 10 постановлений, на сумму 32,5 тыс. руб.

 Внесено 6 представлений об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения. Юридическим лицам направлено 2 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства.

*3.2.2. Итоги рассмотрения обращений граждан.*

В Южное управление государственного железнодорожного надзора поступило 45 обращений, из них:

- от граждан, организаций и общественных объединений – 31 обращение;

- от органов исполнительной власти – 14 обращений.

Из 45 обращений: поддержано – 8; разъяснено – 11; не поддержано – 12; 14 обращений направлено для рассмотрения по подведомственности в другие органы.

Обращения поступили по следующим вопросам:

- обжалование действий (бездействий) должностных лиц органов государственной власти и местного самоуправления;

- строительство и реконструкция объектов железнодорожного транспорта;

- работа железнодорожного транспорта (пути общего и необщего пользования);

- транспортное обслуживание населения, в том числе доступность транспортной инфраструктуры для инвалидов.

По поступившим обращениям проведены 4 внеплановые документарные проверки и 3 внеплановые выездные, согласованные с Южной транспортной прокуратурой.

1. **Административная практика**

За 8 месяцев 2020 г. должностными лицами Южного управления госжелдорнадзора было возбуждено 301 дело об административных правонарушениях.

По результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях инспекторами управления вынесено 414 постановлений, общая сумма штрафов наложенных составила 444,5 тыс. руб. Сумма поступивших в бюджет штрафов составила 2665,4 тыс. руб. (в том числе по постановлениям, вынесенным в 2020 г.-337,4 тыс. руб.)

За действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте по ч. 1,2,5,6 ст.11.1. КоАП РФ привлечено к административной ответственности – 258 физических лица и 10 должностных лиц, сумма штрафов составила 299,2 тыс. рублей.

За нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов железнодорожным транспортом по ч.3 ст.11.14 КоАП РФ привлечено к административной ответственности – 88 физических лиц, сумма штрафов составила 8,8 тыс. рублей.

За повреждение грузовых вагонов по ч.1 ст.11.15. КоАП РФ привлечено к административной ответственности – 28 лиц, общая сумма штрафных санкций составила 28 тыс. рублей.

За нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте по ст.11.16 КоАП РФ привлечено к административной ответственности – 15 физических лиц и 10 – должностных лиц, сумма штрафов составила 62,5 тыс. рублей.

За осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта, с нарушением условий, предусмотренных лицензией, по ч. 3 ст. 14.1.2.  КоАП РФ  по 8 делам об административных правонарушениях возбужденных в отношении юридических лиц, судом рассмотрено 3 дела; 4 дела возбуждены в отношении должностных лиц, 3 дела рассмотрены судом с привлечением к административной ответственности. Одно дело на рассмотрении.

За невыполнение законного предписания органа государственного контроля (надзора) по ч. 1 ст. 19.5 КоАП РФ привлечено к административной ответственности – 7 должностных лиц и 3 юридических лица.

За непредставление сведений (информации) должностному лицу по ст.19.7 КоАП РФ возбуждено 7 дел об административных правонарушениях: 3 рассмотрены судом с привлечением к административной ответственности, 4 дела находятся на рассмотрении.

За осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам без наличия лицензии по ч.1 ст.19.20. КоАП РФ привлечено к административной ответственности 2 юридических лица.

За осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, с нарушением требований и условий, предусмотренных лицензией по ч. 2 ст. 19.20. КоАП РФ возбуждено 5 дел об административных правонарушениях: 2 рассмотрено судом с привлечением должностных лиц к административной ответственности, 2-на юридическое (1 рассмотрено судом с привлечением к административной ответственности) и 1 дело в отношении индивидуального предпринимателя рассмотрено судом.

За воспрепятствование законной деятельности должностного лица органа государственного контроля (надзора), органа государственного финансового контроля, должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа муниципального контроля, органа муниципального финансового контроля по проведению проверок или уклонение от таких проверок по ч. 2 ст. 19.4.1. КоАП РФ возбуждено 2 дела об административных правонарушениях (1 юридическое лицо привлечено к административной ответственности).

За неуплату административного штрафа в установленный срок по ч.1 ст. 20.25 КоАП РФ судом было вынесено 1 постановление о привлечении к административной ответственности.

1. **Расследование транспортных происшествий**

 Грубых нарушений правил технической эксплуатации железных дорог приводят к транспортным происшествиям на железнодорожном транспорте в 1 полугодии 2020 года не было. За аналогичный период 2019 года произошло 2 крушения.

В 2020 и 2019 годах аварий не было.

1. Руководство по соблюдению обязательных требований

(«как делать нужно»).

Владельцам путей общего и необщего пользования необходимо помнить о ежегодных комиссионных обследованиях железнодорожных переездов. В соответствии с требованиями пункта 5 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 31.07.2015 года №237 в период с 01.04. по 01.07. на железнодорожном транспорте должно проводиться комиссионное обследование железнодорожных переездов владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцами железнодорожных путей необщего пользования. О предстоящей проверке информируется Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, представители владельца участка автомобильной дороги, пересекающего обследуемый железнодорожный переезд, представители органов исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации и (или) местного самоуправления, представители пассажирских автотранспортных предприятий, которые при необходимости принимают участие в комиссионном обследовании.

В соответствии с требованиями ч.2 ст.2 Федерального закона от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» соблюдение лицензиатом лицензионных требований обязательно при осуществлении лицензируемого вида деятельности. Осуществление лицензируемого вида деятельности юридическим лицом по адресу не указанному в лицензии возможно только после переоформления лицензии в порядке, изложенном в ст.18 Федерального закона от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Лицензиат, принявший решение прекратить осуществление погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, в соответствии с ч.14 ст.20 Федерального закона от 04.05.2011г. №99-ФЗ обязан, не позднее чем за 15 календарных дней до дня фактического прекращения лицензируемого вида деятельности, направить в лицензирующий орган (Управление государственного железнодорожного надзора) заявление о прекращении лицензируемого вида деятельности.

Для обеспечения безопасности движения, в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. №286, а так же иных нормативных документов владельцы путей необщего пользования должны содержать в технически исправном состоянии свою железнодорожную инфраструктуру.

В соответствии с требованиями ст.15 Федерального закона от 24.11.1995г. №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают доступ для пассажиров из числа инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) к объектам железнодорожной инфраструктуры (вокзалы, платформы остановочных площадок) и железнодорожному подвижному составу.

В случаях, если существующие объекты транспортной инфраструктуры невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, собственники этих объектов до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги.

1. Выявленные при проведении контрольно-надзорных мероприятий пробелы законодательства и нормативно-правовые акты, требующие актуализации.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлены проблемные вопросы:

- требуют обновления и актуализации нормативно-правовые документы в области аттестации работников юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) отвечающих за обеспечение безопасности движения на железнодорожных путях необщего пользования, в том числе проверка знаний требований ПТЭ работников предприятий необщего пользования;

- требуется внесение изменений в КоАП РФ в части исключения требований обеспечения от должностного лица органа исполнительной власти оформляющего административный штраф привода в суд лица, в отношении которого составлен протокол по ст.20.25 КоАП РФ (неуплата административного штрафа).

Утверждаю

Врио начальника управления – главного

государственного инспектора

госжелдорнадзора Р.П. Агевнин

Исп. Миронец А.Ю.

Тел.(863) 201-80-94